



PARA NO USAR EL CELULAR MIENTRAS MANEJA

Usar el celular mientras se maneja un vehículo constituye un riesgo.

Al subir al auto, el celular debe quedar guardado. Por eso, te presentamos las 7 razones para que **NO USE EL CELULAR MIENTRAS MANEJA:**

1 → Incompatible. A pesar de que muchos pensamos que somos capaces de realizar varias acciones al mismo tiempo, lo cierto es que actividades como conducir nuestro auto y hablar por teléfono son totalmente incompatibles. De hecho, según datos de la National Safety Council (NSC), el uso del teléfono móvil es un factor que **multiplica por cuatro el riesgo de sufrir siniestros viales.**

2 → Reacción. Mientras se habla por teléfono, aunque esté con el dispositivo de 'manos libres', se **pierde la capacidad de concentración** necesaria para conducir: no se mantiene una velocidad constante, la distancia de seguridad no es suficiente con el vehículo que circula delante y el tiempo de reacción aumenta de medio a dos segundos, dependiendo del conductor.

3 → Atención. Algunos estudios coinciden que "tras minuto y medio de hablar por el móvil (incluso con manos libres) el conductor no percibe el **40% de las señales**, su velocidad media baja un 12%, el ritmo cardiaco se acelera bruscamente durante la llamada y se tarda más en reaccionar".

4 → Peligro. Un estudio realizado por el Institute of Advanced Motorists (una organización sin fines de lucro dedicada a mejorar los estándares de conducción en el Reino Unido) demuestra que responder mensajes de Facebook a través del celular mientras se conduce un vehículo, es **más peligroso que manejar alcoholizado.** Según el estudio, usar la red social desde el celular reduce la capacidad de respuesta de los conductores un 37.6%, mientras que enviar un mensaje de texto disminuye la reacción un 34.7%. Mientras tanto, los que usan el sistema de "manos libres" pierden la capacidad de reacción en un 21%.

5 → Estadísticas. Bolivia registró 25.385 hechos de tránsito el 2017, más del 40% de los casos se efectuaron Santa Cruz que desde hace tres años es el departamento que más accidentes registra. Según información brindada por el Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas, el **77,4% de las causas que ocasionaron hechos de tránsito el año pasado fue por "imprudencia ocasionada por el conductor".**

6 → Terceros. No sólo nos ponemos en peligro, también ponemos en peligro a **los demás** (peatones, otros conductores, animales, etc.).

7 → Está prohibido por ley. Las normas de Tránsito en Bolivia prohíben el uso imprudente del celular o manos libres y es causa de una **multa** de 100 bolivianos.

